

Planinhalt in Bearbeitung



Zeichenerklärung:
 () eingeklammerte Werte = Ist-Gleislage
 ■ Bolzen in Oberleitungsmasten bzw. deren Fundamenten
 ● Stehbolzen auf Bahnsteigen, Bolzenvermarkung in Tunneln
 ○ Bodenvermarkung

V_{max} ist mit $u_f=130\text{ mm}$ berechnet

$$H_g = 50 \text{ km/h}$$

Die Längsneigungen beziehen sich auf Gleislängen



1	Rückbau W102	05.6.07	Grünwald	Kar.
Zust.	Änderung	Datum	Name	
Die Bahn DB Netz AG, Zentrale Hamburg, 02.05.07			lvmg zu 1120	
LWVil (A-W)				
Datum	Name			
Bearb.	05.06	Kerschew/Schö.	1120 Lübeck Hbf -	
Gepr.	02.05.06	Kaas	Hamburg Hbf, W 453	
Norm			Bf Bad Oldesloe Gleis 39	
Massstab ca. 1:1000			Blatt	
CB/CC			Trassenplan	
			km 24,2+9.86 - 25,1+85.45	
Urspr.	Höhensystem	Koord. - System		Bl.